

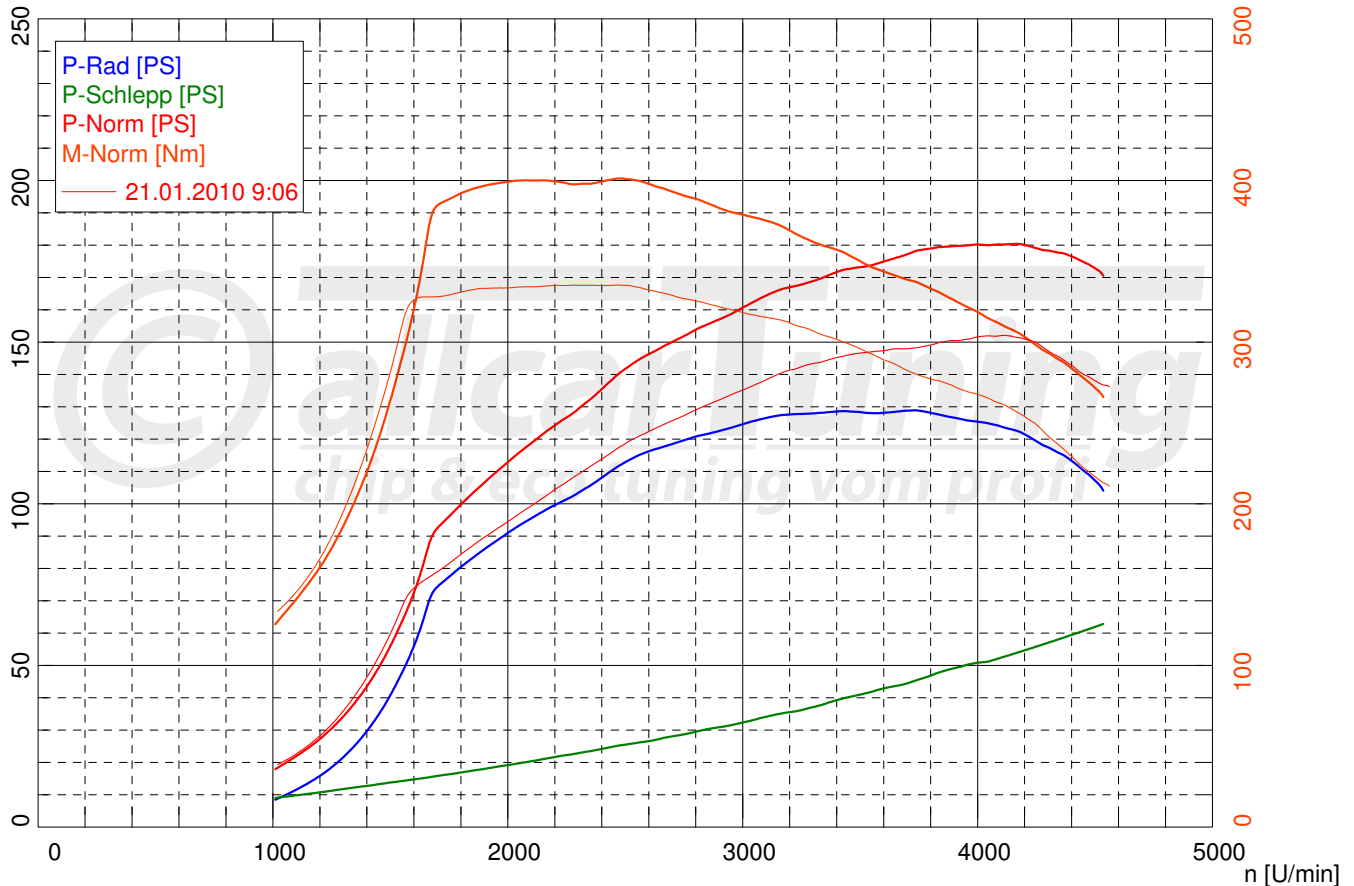
Fahrzeug-Typ: Seat Exeo 2.0TDI 140PS
 Kennzeichen:
 Prüfer: Jurosek

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

Modm5
 5.Gang

Meßdatum: 21.01.2010 (14:28)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	180,3 PS / 132,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	176,4 PS / 129,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	122,6 PS / 90,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	53,8 PS / 39,5 kW
Max. Leistung bei		4135 U/min / 195,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	401,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2460 U/min / 116,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4535 U/min / 213,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	18,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	47,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	975,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	70,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg